

RUGBY

T. C. R. — Arsenal

PROGRAMUL OFICIAL

Programul suferind modificări, în urma plecării Stadiului Român în Franța, ziua de Duminică nu prevede decât un singur match de onoare.

Trei matchuri de promoție și câte patru la categoria II-a și a III-a vor încadra disputa de mai sus.

T. C. R.: St. Bărsan, G. Stetescu, I. Bărsan, Grigoriu, Filitti, D. Moscu, P. Vidrașcu, M. Vardala, R. Alexandrescu, N. Crisovetian, N. Polizu, A. Balș, St. Balș, E. Pană, T. Dimitrevici.

ARSENAL: Radian, Bojoagă, Dođița, Ursescu, Bolan, Georgescu, Dumitriu, Ionița, Obu, Bucur C. Albu, Dumitru N., Bucur P., Niculescu, Voican.

La prima vedere s-ar părea că inimoșii arsenaliști vor fi o victimă sigură.

Totuși, dacă în ceea ce privește individualitățile, Arsenalul nu reprezintă aproape nimic ca echipă, însă formează un tot excelent. Cine și-ar fi închipuit că va învinge pe R. C. B. Duminică trecută? Ori ce sezuze ar aduce albaștrii, Arsenalul le-a fost superior. I-am văzut și nimeni nu se mai îndoaie că echipa din Dealul Spierei a făcut progrese enorme. A jucat clar și a marcat puncte demne de o echipă mare. Baloul care altă dată rămânea pe loc odată cu jucătorul, azi se plimbă până la aripă cu o repeziune uimitoare.

T. C. R.-ul se prezintă după un eșec dureros din partea campionilor.

Ce va face acum? Evident că este de așteptat un reviriment în tabăra verzilor. Echipa lui Filitti are drept de apel căci prea a fost dominată în toate compartimentele pentru a nu cădea să-și revie. Posedă o înaltă înțelegere, are o înaltă mobilitate și o linie de transferuri care ar trebui să-și ia rolul în serios, cel puțin de data aceasta.

Partida nu e jucată mai dinainte și ori câte vedete are T. C. R.-ul, pe teren se va vedea că Arsenalul nu este echipa care să se plece cu una cu două.

Anul trecut a fost rândul Viforului Dacia ca să creeze necazuri echipelor noastre prime. Să fi venit oare rândul Arsenalului?

Totuși credem că până la următorii vor eși învingători.

Matchul va fi arbitrat de d. V. A. nastasiade.

La promoție, favorii noștri sunt: P. T. T.-ul, T. C. R.-ul, și Sportul Studentesc, la categoria II-a, Arsenal, T. C. R., Av. Sportiv și Viforul Dacia, iar la a III-a, P. T. T., T. C. R., Viforul Dacia și Sportul Studentesc.

Matchul Cehoslovacia - Germania, amânat

Întâlnirea dintre reprezentativele de rugby ale Germaniei și Cehoslovaciei, care urma să aibă loc peste câteva săptămâni la Praga s'a amânat.

BASKETT - BALL

Campionatul regional Juventus și Macabi învingători

Miercuri după amiază au continuat matchurile pentru campionatul Capitalei.

La categoria I-a, «Juventus» a câștigat ușor asupra «Viforului Dacia», după cum de altfel prevedusem, consolidându-și situația în clasament, iar la categoria II-a «Macabi», în plină ascensiune, a învins pe același «Viforul Dacia».

JUVENTUS — VIFORUL DACIA 29-0 (12-0)

Pronosticul nostru s'a realizat: roș-albaștrii învingând la mare diferență și cucerind tot deodată campionatul turnului.

Jocul începe pe un vânt puternic. «Juventus» se arată de la început

Macabi-Vif. Dacia 4-0 (2-0)

MACABI: Karniol, Sighelman, Zoteanu, Lucian, Inghel.

VIFORUL DACIA: Nicolau, Vasiliu, Parliș, Hădăreanu, Vasilescu. Viforul Dacia a trebuit să încline pentru a doua oară steagul în aceiași zi în fața avântului Macabilor.

Înca de la început, albaștrii domină, fiind împiedicați însă de a marca, din cauza vântului. Doar spre sfârșitul reprizei înscriu un cos de toată frumusețea prin Inghel, care de altfel a fost cel mai bun om de pe teren.

După pauză, jocul devine mai viu, Macabi marcând mereu, iar Viforul, a cărui înaintare a fost inexistentă, «încercând» să se apere. S'a remarcat de la albaștrii Lu-

superior, marcând de câte ori vrea în cosul galbenilor. Aceștia în schimb, nici nu pot să se apropie de cosul advers, bine apărat de Drăgan și Belitoreanu.

Viforul Dacia poate avea o scuză a «dezastrului» în lipsa a 2 titulari. S'au remarcat de la roș-albaștrii frații Robenski, iar de la Viforul Dacia Covaci și Th. Popovici.

D-lui Dutescu care a arbitrat impecabil, i s'a aliniat următoarele echipe:

JUVENTUS: Drăgan, Belitoreanu, Ohren, Părușescu, Robaski I, Robaski II.

VIFORUL DACIA: Vasilescu, Nicolau, Th. Popovici, Covaci, Neagu.

MACABI: Karniol, Sighelman, Zoteanu, Lucian, Inghel. Arbitrajul d-lui Ohren bun.

AUTOMOBILISM

D-na Stewart redivivus

La volanul unei mașini de 2 litri a încrecat recordul internațional al probei pe un kilometru cu start lansat. După mai multe tentative ea nu a reușit decât să se apropie la 6.100 din secundă, de recordul în ființă.

În schimb d-na Stewart a isbutit să bată recordul milei lansate, acoperind distanța în 25 secunde 87/100, cu o medie orară de 223 km, 912. Vechiul record reprezentând o viteză mijlocie de 221 km, 851 pe oră aparținea tot d-nei Stewart.

MOTOCICLISM

Al cincilea match motociclist Graz-București

In locul fraților Hubman, concurează Falk și Gollmann

la noi ca alergători de mare valoare. Frații Hubmann, Friederich Cerny și Leopold Killmeyer au câștigat și au fost și învinși la noi. În toate împrejurările s'au comportat însă ca veritabili ași, și au lăsat impresii admirabile.

Alfred Gollmann, deși nu a avut ocazia să se remarc în atâtea rânduri ca Falk, a dobândit totuși rezultate semnificative și se poate de asemenea mândri cu victorii asupra unor Hubmann și Friederich Cerny. După unele competențe austriece, el este de talia compatriotului său Falk; alții însă nu-i acordă atâtea încredere, dar se găsesc și oameni care să-l considere drept cel mai bun alergător al Austriei.

În ce ne privește nu putem da înțelegere decât lui Franz Falk, ale cărui performanțe, pe baza alinidnei lui, convinși că „Băzu” stie să-și facă datoria, alături de el este în funcție numai de el. Cât despre Georgehe Leu, el este în imposibilitate să figureze în matchul Graz-București, din cauza deteriorării mașinii.

AL CINCILEA MATCH GRAZ-BUCUREȘTI

Întâlnirile moto-cicliste Graz-București au un istoric destul de bogat, deși originea lor nu datează decât din ziua de 8 Mai a anului trecut. Au trecut de atunci doi, 12 luni pline. În acest interval s'au disputat nu mai puțin decât patru matchuri.

Primul s'a jucat, după cum am spus și mai sus, în ziua de 8 Mai, când frații Hans și Hubert Hubmann au debutat în București, pornind mai favorizati în cursa disputată. În ciuda celor mai severe calcule, ei au trebuit însă, să cedeze impetuozității lui Nicolae Ionescu-Cristea care a știut să speculeze toate situațiile favorabile lui și nu s'a lăsat impresionat de perseverența, tenacitatea și curajul fraților Hubmann, dintre care Hubert a trebuit să se resemneze cu locul al doilea în timp ce Hans a sfârșit printre neclasați.

Revanșa acestei întâlniri s'a jucat în ziua de 19 Mai, în fața unei mulțimi considerabile, alături de reprezentanții celor două orașe, alinidnu-se la plecare și bulgarii Sokoloff și Teakof care nu au jucat niciun rol în cursă. Triumful a rămas din nou de partea românului, Nicolae Ionescu-Cristea ocupând iar locul prim la sosire și cucerind a treia victorie internațională consecutivă, în interval de numai 11 zile. Frații Hubmann, învinși pentru a doua oară, au cerut posibilitatea unei a treia întâlniri cu învingătorul lor și, datorită faptului că au lăsat o admirabilă impresie, Moto Clubul român a acceptat propunerea austriacilor și i-a adus în București, pentru a doua oară, în toamna anului trecut, după ce înainte se disputase o cursă internațională ce a coincis cu neașteptata înfrângere a lui Nicolae Ionescu-Cristea.

Al treilea match Graz-București s'a disputat în ziua de 4 Septembrie și austriacii au pornit din nou favorizati, deși duceau în spate două înfrângeri. Faptul însă că Ionescu-Cristea nu confirmase forma din primăvară, contribuind la scăderea acțiunilor lui și hârția nu a fost de mină. Victoria a revenit lui Hans Hubmann, după care a sfârșit Eugen Popescu, Cristea resemnându-se de rândul acesta cu locul al treilea.

Deși învingători, austriacii așteptau de nerăbdare să conime această victorie și ca urmare, s'a procedat la organizarea celui de al patrulea match Graz-București, jucat în ziua de 11 Septembrie. Refăcut ca prin farmec, Nicolae Ionescu-Cristea și-a apropiat viteza, dovedind că este superior oamenilor pe cari îi bătuse de două ori consecutiv.

Deci, întâlnirea de Duminică corespunde celui de al cincilea match Graz-București și, întrucât forurile orașului austriac nu vor să-și expună culorile unui nou eșec, nu decise să trimită la București tot ceea ce cred că au astăzi mai bun. În consecință au încredințat greaua sarcină de a apăra culorile respective, în lupta cu Bucureștenii, lui Franz Falk și Alfred Gollmann.

CONDITIUNILE CURSEI

Spre deosebire de prece-entele întâlniri Graz-București, disputate în condiții variate, matchul de Duminică va număra trei serii cu clasament pe puncte, urmând ca în caz de egalitate pentru locul prim să se alege o probă finală. În caz de egalitate pentru locurile următoare, concurenții vor fi ca și ex-aequo.

CONCURENȚII

La startul probei internaționale de Duminică se vor prezenta următorii șase alergători:

Franz Falk (Graz) 500 cmc. ne-

Alfred Gollmann (Graz) 500 cmc. galben.

N. Ionescu-Cristea (Buc.) 500 cmc. albastru.

Oviu Ionescu (Graz) 500 cmc. mauve.

Willy Louis (Buc.) 500 cmc. alb-negru.

Lie Rase (Buc.) 500 cmc. verde-alb.

Paul Vasilescu (Buc.) 500 cmc. roșu.

Din înșiruirea de mai sus rezultă că citre consacrații motociclistului românesc vor lipsi dela plecare, Constantin Cantacuzino și Georgehe Leu. Primul se abține din motive pe cari nu le cunoaștem. Ne place însă să credem că lipsa lui se datorează unei cauze independente de voința lui. Vom continua deci, deocamdată, să nu-l condamnăm pe baza alinidnei lui, convinși că „Băzu” stie să-și facă datoria, alături de el este în funcție numai de el. Cât despre Georgehe Leu, el este în imposibilitate să figureze în matchul Graz-București, din cauza deteriorării mașinii.

CINE VA CÂȘTIGA ?

Cu toată cele două abțineri, cursa nu pierde nimic din importanță, deși fiindcă atât culorile bucureștene cât și cele ale orașului Graz, vor fi reprezentate la start, în mod cum nu se poate mai fericit.

Dintre oaspeții, în baza performanțelor reușite în diferite competiții, Falk ne inspiră cea mai mare încredere. Este sigur că Nicolae Ionescu-Cristea, cel mai valoros apărător al intereselor românești, va trebui să-l învingă pe el, pentru a sfârși în câștigător, prima alergare internațională a anului. Conform calului, acești doi alergători par a fi de forțe egale. Totuși, vom acorda o mică preferință reprezentantului nostru, care se bucură de avantajul de a concura pe o pistă bine cunoscută lui și în condiții cari îi vor permite să fie la largul său. Pentru locul al treilea prevedem o luptă acerbă între Gollmann, Ovidiu Ionescu și Paul Vasilescu, pe cari, prin simplă impresie, vom indica în această ordine.

Înainte de a trece la celelalte probe ale programului vom spune că cei doi oaspeți ai Capitalei vor sosi în București, înainte dîmnează și vor apărea la antrenament, după ariză, când pista le va fi pusă la dispoziție.

CURSA AMATORILOR

Alergarea desclășă amatorio, ho-

PEAN

ATLETISM

Prima reuniune de antrenament

Sâmbătă după amiază cu începere de la ora 16 se va desfășura pe stadionul ONEF prima reuniune atletică cu caracter de antrenament în vederea selecționării echipei studentesci care va reprezenta Capitala la concursurile universitare dela Timișoara din 12-14 Mai.

În afara de toți atleții universitari cari vor participa la acest antrenament, vor mai lua parte și toți membrii cluburilor Viforul Dacia și Tennis Club.

Probele sunt: 80 m., 300 m., 1500 m., 3000 m., 110 m. garduri, lungime, înălțime, greutate, disc, și 4x100 m.

Jucul va fi format din d-nii Vasile Rosculeț, președintele departamentului sporturilor dela Universitatea Studentescă, cap. Medeleanu, Camil Morvan, prof. Dutescu, Bănuț, Ilca, Ștefan Mogn, Ion Popovici, Krause, Costin Herjau.

Ordinea concursurilor va fi: 1. Ora 16: 110 m. garduri la cari iau parte Herold Kummer (Onef) și Ștefan Gh. și Fesce Petro (Vif. Dacia).

Ora 16:30: aruncarea discului cu concursorii: Csaklany, Uaghy, Herold (Onef), Macovei (TCR), Ghică Rădulescu și Constantin Șterian (Vif. Dacia).

Ora 16:25: 1500 metri cu participarea: Lăpușan, Radu Ioniță, Silaghy, Șăvăr, Schweitzer (Vif. Dacia), Șterian (Sp. St.), Drăgulescu și Gheorgă (Onef).

Ora 16:40: Săritura înălțime la care se vor prezenta: Bako, Csaklany, Herold, Breckner (Onef).

Ora 16:50: 80 metri cu cei mai buni sprinteri ai Capitalei, Covaci, Uaghy, Ciocan (Onef), Lambru, Clorbi, Ghiescu (TCR) Damian (Sp. Studentesc), Șterian Gh., Vasilescu Gh., Roșeanu (Vif. Dacia).

Ora 17:05: aruncarea greutății, cu specialiștii: Csaklany, Herold, Iovănescu, Smeu, Bolusache (Onef) Gh. Dumitrescu (Sp. St.) Kurzbaner și C. Șterian (Vif. Dacia).

lărată pentru 3 serii a 6 tururi, cu clasament separat, va suferi din nou, pe urma lipsei de concurență. Nu se vor alinia la steag decât:

Georgehe Murgescu 350 cmc. galben.

Ion Tănase 500 cmc. albastru.

Rene Frăția 350 cmc. verde.

Deci, acești număr de participanți ca și Duminică trecută. Din rândul lor lipsește Alzberger dar locul i-a fost ocupat de Rene Frăția care a fost calificat în această categorie, datorită unui șir de performanțe onorabile, realizate în anii trecuți. Totuși, el nu are șansa regulată în acest loc și Murgescu urmează să furnizeze din nou pe învingător, datorită tehnicii de care dispune. Ion Tănase va sfârși din nou al doilea.

CURSA ÎNCEPĂTORILOR

Aci, lotul va fi mai numeros. Pentru cele 2 serii a șase tururi și-au anunțat participarea:

Ștefan Mateescu 500 cmc. alb.

Nicolae Ștefănescu 350 cmc. roșu.

Nicolae Buescu 350 cmc. galben.

Iosif Lica 350 cmc. albastru.

Ion Popa 350 cmc. verde.

O alegere între aceste mediocrități nu este deloc ușoară. Ștefan Mateescu a arătat ceva Duminică trecută, dar nu suficient pentru a-l considera drept imbatabil. Iosif Lica va debuta cu acest prilej: nu putem deci să-i acordăm prea multă atenție, iar Ștefănescu și Buescu nu dețin o formă multumitoare. Rămân deci Ion Popa, care va sfârși probabil în învingător, urmat de Ștefan Mateescu.

BICICLETE CU MOTOR

Bicicletele cu motor le-a fost rezervată o alergare pe 3 luni care probabil va da câștig de cauza lui Nicolae Golgan.

OFICIALII REUNIUNII

Cronometrori, d-nii: C. Chișănescu, I. Don, C. Leoveanu, J. H. O. tetelesanu, ing. Stănescu și ing. C. Weinlich.

Starter, d-l cap. Caton Georgescu.

Comisar general, d-l maior: C. Berlescu.

Speakeri, d-nii: Mihail Focșă și Al. Del Ry.

Comisari de parcurs, d-nii: Lazăr Georgescu, Nicolae Georgescu, Petre Georgescu, George Hăscu, Cristea Nicolau și Victor Olteanu.

Medici, d-nii: dr. Ciupagea, dr. Jitianu, dr. Siligeanu.

CICLISM

Duminică se aleargă la velodrom

Organizează „Aquila” și „Velo-club”

ȘANSELE ECHIPELOR

Lucrând mână în mână, cele două grupări cicliste cari activează independent de federația de specialitate, formațiile de sub conducerea d-lor Constantin Cioromela și George I. leiscu au proiectat pentru Duminică 7 Mai, o interesantă reuniune ale cărei probe se vor desfășura pe velodrom.

Regisorii noiei întruniri pe pistă au alcătuit un program ce cuprinde două atrăgătoare întreceri. În primul rând, el vor face să se alege, sub formă de handicap, o cursă americană pe 10 tururi, deschisă tuturor concurenților, indiferent de categorii. Concurenții nu se vor handicapa în bloc, după categorii, ci vor fi egalați după valoarea arătată până în prezent. În acest mod, șansele alergătorilor vor fi perfect echilibrate, iar sosirea fagăduiește să dea loc unei lupte foarte strânse.

A doua alergare este rezervată elementului feminin și se va disputa pe două tururi de pistă.

CURSA AMERICANĂ

De la „Velo club român”, Ionel Frize—Nicolae Frize; Georgehe Cociș—Constantin Șimionescu; Ion Andreescu—Constantin Hofmanski; Nicolae Gruia—Ion Vlăduț; Victor Păunescu—Nicolae Steplea; Constantin Bucur—Dimitru Boboc; Nicolae Ghișescu—Georgehe Crețoiu.

Dela clubul „Aquila”: Israil Marin—Georgehe Negoescu; Mircea Dragoș—Emilian Alexandrescu; Georgehe Toncu—Ion Mureșanu; Marin Ștefănescu—Dimitru Șcian; Nicolae Mazilu—Cowalsky.

Lotul este impresionant. 24 concurenți (12 echipe), într-o cursă americană, nu este ușor de adunat. La ecartul prevăzut de organizatori, cursa fagăduiește să prezinte o bună atracție. Reîntrirea lui Nicolae Frize, fost crak al alergătorilor de fond este deosebit de importantă. Fostul campion național pare a se găsi într-o formă bună ceea ce îi va permite probabil, să facă o figură frumoasă, chiar din ziua reîntrării.

LAVAL

TENNIS

Matchurile de selecție pentru Cupa Davis

Data când România va trebui să-și apere șansele la Athena, apropiindu-se cât mai mult, Federația Română de tennis, a organizat un campionat de selecție al celor mai buni jucători români, cari vor pleca la Atena.

Rezultatele și scorurile matchurilor precedente n'au fost nici o surpriză; totuși trebuie să menționăm în treacat proasta figură făcută de Cantacuzino în fața lui Reti; desigur că „as”-ul motociclist se reșimțea depe urma căzăturii dela antrenamentul pe Velodrom; în treacăt fie zis, credem că ar fi mai bine ca polissportivul Cantacuzino să renunțe, spre folosul tuturor, la unul din aceste sporturi.

Ziua de Duminică ne-a adus, în fine o surpriză: veteranul Nicolae Mișu a cedat lui Reti în patru seturi; 4-6; 6-4; 6-2; 8-6. În linii generale matchul a fost monoton, cădeodată numai, variat de câte un schimb frumos, sau de vreo ripostă a lui Mișu, adresată arbitrilor sau publicului.

Setul prim revine lui Reti, care joacă puțin mai regulat decât Mișu, în setul al doilea, acesta își revine, conduce cu 4-1 și câștigă setul. Un accident, mai mult sau mai puțin imaginat, îl face pe Mișu să schimpe. Se știe de acum cine va câștiga; ba, unii se așteptau chiar ca Mișu să abandoneze. Dar, spre surprinderea tuturor, veteranul continuă să joace, pierzând ușor ultimele două seturi și matchul.

O privire generală asupra jocului ne arată un match anost. Jucătorii Mișu, același ca întodeauna, poate ceva mai slab Reti, în progres ca tehnică, dar insuficient antrenat. Back-hand-ul în spețial trebuie mult antrenat; deasemeri fore-hand-ul și volée-ul; lucru curios nici smash-ul nu mai este ca cel de anul trecut, nici ca țările, nici ca precizie. În general Reti nu este suficient antrenat.

La ora patru d. a. a avut loc finala campionatului de selecție, între Poulieff și Reti. Cum era și de așteptat, Poulieff a învins, dar mai ușor decât era de așteptat.

Primul set revine lui Reti, care odihnit joacă un joc cât se poate de frumos, la scurul de 6-3. Cel de al doilea set revine lui

Dintre formațiile aruncate în luptă de către cele două grupări cicliste, echipele Ionel Frize—Nicolae Frize, Ion Andreescu—Constantin Hofmanski, Israil Marin—Georgehe Negoescu și Mircea Dragoș — Emilian Alexandrescu sunt cele mai îndreptățite să lupte pentru primele locuri în clasament.

Dacă Nicolae Frize va confirma în cursă valoarea arătată la antrenament, victoria nu poate scăpa de la el din care face parte, întrucât frațele și co-echipierul său se găsesc astăzi, în plenitudinea mijloacelor. Acest lucru ne îndreptățește să credem că el ar putea chiar să contrabalanseze eventuale momente de dificultate ale lui Nicolae Frize.

Pentru locul al doilea prevedem o luptă foarte strânsă între perechea Marin Israil—Georgehe Negoescu și Ion Andreescu—Constantin Hofmanski. Deși primii doi fac parte din categorii inferioare celor reprezentate de ultimii doi, vedem mai mult șansele alergătorilor clubului „Aquila” cari, după părerea noastră sunt subestimați. Ușurința cu care pedalezăz, amândoi, ne obligă să credem că locul lor este în categoriile superioare.

Revenind la șansele concurenților, indicăm: IONEL FRIZE—NICOLAE FRIZE, MARIN ISRAÏL—GEORGEHE NEGOSCU și ION ANDREESCU—CONSTANTIN HOFMANSKI.

CURSA DOMNIȘOARELOR

Pe distanță de două tururi se va disputa Duminică dimineața, prima cursă feminină a sezonului. Reîntrirea alergătoarelor este așteptată cu nerăbdare de admiratorii pedalei și mai ales de către suporterii, toți încrezători în forma favoritei respective.

Se vor alinia la plecare, următoarele cinci concurente, reprezentând culorile „Velo clubului român”: Man dy Tahol, Lila Popescu, Victoria Muresescu, Anny Silbora și Anny Cernea.

LAVAL

ULTIMA ORA

Reuniunea de box dela Arenele Romane s'a amânat din cauza timpului nefavorabil pentru MARTI 9 MAI, LA ORA 9 SEARA

Numărul viitor al GAZETEI SPORTURILOR va apărea LUNI dimineața LA ORA 5.